

TEMAT: **PROJEKT BUDOWLANY REKREACYJNEGO ZBIORNIKA WODNEGO- ZALEWU ANTECKIEGO Z PRZYWODNYMI POMOSTAMI, ŚCIEŻKAMI: PIESZĄ I ROWEROWĄ WOKÓŁ ZALEWU, STREFĄ REKREACJI WRAZ Z BUDOWĄ 2 MOSTKÓW I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO ORAZ Z BUDOWĄ INSTALACJI OŚWIETLENIOWEJ I DOZOROWEJ W RAMACH PRZEDSIĘWZIĘCIA: PAŃSKA GÓRA KOMPLEKSOWE ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENI REKREACYJNEJ I PARKOWEJ W ANDRYCHOWIE NA DZ. NR 888, 889, 887/1, 887/2, 887/3, 886/1, 886/2, 886/3, 886/4, 880/22, 880/23, 880/24, 880/25 1923/2, 1923/3.**

ADRES: **34-120 Andrychów, gm. Andrychów, powiat wadowicki jednostka ewid. 121801_4 Andrychów - Miasto, obręb 0001 Andrychów Miasto dz.nr 888, 889, 887/1, 887/2, 887/3, 886/1, 886/2, 886/3, 886/4, 880/22, 880/23, 880/24, 880/25 1923/2, 1923/3**


INWESTOR: **GMINA ANDRYCHÓW**
34-120 Andrychów , ul. Rynek 15

FAZA: **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWALNY**

CZĘŚĆ: **3. DROGOWA**

OBIEKT: **ZALEW REKREACYJNY**

KATEGORIA: **XXIV, XXI, VIII**

	AUTOR BRANŻA DROGOWA: mgr inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SKL/1553/PWOD/07	SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA: mgr inż. Barbara Francuz nr upr. SKL/7810/PBD/18
---	---	--

SPIS ZAWARTOŚCI

I. DANE OGÓLNE	3
1.1 Inwestor	3
1.2 Biuro projektowe	3
1.3 Podstawa formalno-prawna.....	3
1.4 Cel i zakres opracowania	4
1.5 Materiały wyjściowe	4
II. OPIS TECHNICZNY	4
2.1 Opis stanu istniejącego	4
2.2 Dane ewidencyjne	4
2.3 Opis stanu projektowanego.....	5
2.4 Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji	6
2.5 Ścieżka rowerowa w planie, profilu	7
2.6 Układ komunikacyjny w przekroju poprzecznym	7
2.7 Konstrukcja nawierzchni	8
2.8 Obramowania projektowanych elementów.....	9
2.9 Roboty rozbiórkowe	9
2.10 Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	10
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12

Orientacja

Rys. nr 1	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 2.1÷2.2	Profil podłużny cz.1÷ 2	skala 1:50/500
Rys. nr 3.1	Przekroje typowe	skala 1:50, 1:25

I. DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor

Gmina Andrychów
ul. Rynek 15, 34-120 Andrychów

1.2 Biuro projektowe

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna M. Krawczyk, K. Strzeżyk
ul. Unii Europejskiej 10/88.1, 32-600 Oświęcim

1.3 Podstawa formalno-prawna

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz.U. 2019 poz. 1186 z 21 maja 2019 z późn, zm.) tekst jednolity – Dz.U. 2020 poz. 1333;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 r. poz. 462 z późn. zmianami) t. j. - Dz.U. 2018 poz.1935;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017r., Poz. 2222 z późniejszymi zmianami) t.j. – Dz.U. 2018 poz. 2068;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 75, poz.690 z późn. zmianami) t.j. - Dz.U. 2019 poz. 1065;
- Polskie Normy, zasady wiedzy technicznej;
- Uzgodnienia branżowe, warunki techniczne, opinie;
- Wizja lokalna w terenie, pomiary uzupełniające.

1.4 Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego p.n.: **Projekt budowlany rekreacyjnego zbiornika wodnego - Zalewu Anteckiego z przywodnymi pomostami, ścieżkami: pieszą i rowerową wokół zalewu, strefą rekreacji wraz z budową 2 mostków i rozbiórką istniejącego oraz z budową instalacji oświetleniowej i dozorowej w ramach przedsięwzięcia: Pańska Góra kompleksowe zagospodarowanie przestrzeni rekreacyjnej i parkowej w Andrychowie na dz. nr 888, 889, 887/1, 887/2, 887/3, 886/1, 886/2, 886/3, 886/4, 880/22, 880/23, 880/24, 880/25, 1923/2, 1923/3.**

1.5 Materiały wyjściowe

- aktualna mapa zasadnicza wraz z ewidencją w skali 1:500;
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora;
- dokumentacja geotechniczna;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie.

II. OPIS TECHNICZNY

2.1 Opis stanu istniejącego

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w Andrychowie na terenie dawnych dwóch stawów hodowlanych zlokalizowanego na wschód od centrum miasta na południowych stokach Pańskiej Góry. Obecnie staw nie pełni żadnej funkcji, ulega stopniowej sukcesji ekologicznej – utracił wodę, zarasta i spłyca się.

W terenie objętym opracowaniem, nie występują sieci i urządzenia uzbrojenia terenu.

2.2 Dane ewidencyjne

Działki inwestycyjne nr: **888, 889, 887/1, 887/2, 887/3, 886/1, 886/2, 886/3, 886/4, 880/22, 880/23, 880/24, 880/25, 1923/2, 1923/3** - jednostka ewidencyjna Andrychów – miasto, obręb Andrychów.

Inwestor posiada prawo dysponowania terenem dla działek objętych inwestycją. Zakres inwestycji oraz obszar jej oddziaływania nie wykracza poza działki inwestycyjne.

2.3 Opis stanu projektowanego

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się budowę ciągów komunikacyjnych wokół Zalewu Anteckiego w Andrychowie wraz z komunikacją z sąsiadującymi drogami.

Zakres inwestycji dla branży drogowej obejmuje budowę ścieżki rowerowej, chodników, schodów terenowych oraz konstrukcji placu zabaw.

Ścieżka rowerowa i chodniki

Zaprojektowano budowę ścieżki rowerowej zlokalizowanej na grobli wokół stawu oraz wzdłuż placu zabaw i terenu rekreacyjnego. Łączna długość ścieżki wynosi 599,80m.

Na grobli stawu wzdłuż ścieżki rowerowej usytuowany został chodnik. Utworzony w ten sposób ciąg pieszo-rowerowy ma długość ok.425m. Chodnik w kilku miejscach został oddzielony od ścieżki co pozwoliło na zlokalizowanie miejsc do odpoczynku.

Szerokość ścieżki rowerowej wynosi 2,0m (bez uwzględniania obramowania z obrzeży betonowych). Szerokość chodników wynosi 2,0m. Na dojeźdach do placu zabaw i do kładki szerokość chodnika wynosi od 2m do 3,2m.

Nawierzchnię ścieżki rowerowej oraz chodników stanowi beton asfaltowy. Ścieżkę rowerową wykonać w kolorze czerwonym, chodniki – w kolorze szarym. W miejscach, w których do ścieżki dochodzi chodnik spoza rejonu stawu, przed ścieżką rowerową umieścić pas płyt antypoślizgowych z wybrzuszeniami. Zastosowano prefabrykowane płyty betonowe, typu „Brajl”, stanowiące ostrzeżenie dla osób niedowidzących i niewidzących. Długość pasa z płyt to 0,60m; szerokość – taka jak chodnika. Grubość płyt 5÷8 cm, odcień jak najbardziej zbliżony do koloru żółtego.

Wszelkie zmiany niwelety ścieżki rowerowej powinny być jak najłagodniejsze, umożliwiając komfortowy przejazd. Pochylenie poprzeczne wszystkich ścieżek wynosi 2,0%. Pochylenie podłużne chodnika nie może przekraczać 6%, największe dopuszczalne pochylenie poprzeczne wynosi nie więcej niż 3%.

Obramowanie ścieżki i chodnika stanowi obrzeże betonowe. Obrzeże oddziela również ścieżkę rowerową od chodnika w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej.

Schody terenowe

Celem zapewnienia komunikacji z ul. Kościuszki zaprojektowano budowę chodnika wraz z kładką przez istniejący rów. Istniejące nachylenie terenu wymusiło zaprojektowanie schodów terenowych o pięciu biegach schodowych rozdzielonych spocznikami. Wymiary stopni: 15cm/50cm. Szerokość stopni wynosi 2m, długość spoczników wynosi nie mniej niż 2m.

Od strony stawu ciąg komunikacyjny zabezpieczono dwoma odcinkami barier ochronnych. Na schodach terenowych zaprojektowano nawierzchnię z betonowej kostki brukowej grub. 8cm.

Pobocza

Wzdłuż ścieżek rowerowych i chodników zaprojektowano wykonanie pobocza o nawierzchni żwirowej i szerokości 0,5m. Lokalizacja poboczy została wskazana na rys. nr 1 „Plan sytuacyjny”.

Plac zabaw

W północno-wschodniej części terenu objętego inwestycją zaprojektowano plac zabaw o powierzchni ok. 850m². Nawierzchnię placu zabaw stanowi nawierzchnia trawiasta oraz tzw. nawierzchnia bezpieczna.

Nawierzchnię bezpieczną stanowi nawierzchnia poliuretanowa EPDM ułożona na warstwie amortyzującej upadek z wys. 2,2m.

Odwodnienie projektowanych elementów

Wody deszczowe ze ścieżki pieszo-rowerowej odprowadzane są przy pomocy nadaniu projektowanym elementom spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe kierowane są w kierunku stawu.

Wody opadowe ze ścieżki rowerowej zlokalizowanej wzdłuż placu zabaw oraz z pozostałych chodników i schodów kierowane są w przyległe tereny zielone.

Nie projektuje się sieci kanalizacji deszczowej służącej odwodnieniu projektowanych elementów.

Zakres prac będzie polegał na:

- rozebraniu istniejących nawierzchni ciągów pieszych;
- korytowaniu pod warstwy konstrukcyjne projektowanych elementów wraz z odwozem materiału;
- wykonaniu warstw podbudowy pod projektowane elementy;
- wykonaniu nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej, ścieżki rowerowej, chodników, schodów terenowych oraz poboczy;
- wykonaniu zieleńców.

2.4 Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji

Dane liczbowe:

- | | |
|--|-------------|
| – długość budowanej ścieżki rowerowej: | 599,80m |
| – szerokość chodników: | 2,0 ÷ 3,2 m |
| – szerokość ścieżki rowerowej: | 2,0 m |

Charakterystyka inwestycji:

Zaprojektowane obiekty zlokalizowano w normatywnych odległościach od okien budynków i granic działek. Odległości te spełniają warunki Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 1422 z 17 lipca 2015r.). Na terenie objętym opracowaniem nie występuje obszar objęty ochroną konserwatorską. Przedmiotowy teren nie znajduje się również na terenie objętym wpływem eksploatacji górniczej.

Przedmiotowy zakres inwestycji zaprojektowany został zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając m.in.: spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa użytkowania, odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, ochrony przed hałasem i drganiami.

Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Projekt nie przewiduje ingerencji w istniejące ogrodzenia zlokalizowane wzdłuż posesji prywatnych.

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych (objętych wnioskiem) bez naruszania działek sąsiednich.

2.5 Ścieżka rowerowa w planie, profilu

Przebieg budowanej ścieżki rowerowej został powiązany w głównej mierze z lokalizacją grobli wokół stawu. Szczegóły przedstawiono na rysunku nr 1 „Plan sytuacyjny”.

Profile podłużne dostosowano do projektowanej niwelety grobli oraz to terenu placu zabaw i terenów rekreacyjnych. Wartości spadków podłużnych ścieżki rowerowej mieszczą się w przedziale od 0% do 4,5%. Wartość spadków podłużnych chodników nie przekraczają 6%.

2.6 Układ komunikacyjny w przekroju poprzecznym

Ścieżkę rowerową zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym o wartości nie przekraczającej 2%. Chodniki posiadają pochylenie poprzeczne nie większe niż 3%. Kierunek pochylenia zgodny jest z pochyleniem istniejących ciągów pieszych. Wartości spadków poprzecznych na zjazdach dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu.

2.7 Konstrukcja nawierzchni

Chodnik

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S, barwa szara	4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11S	3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	10 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym. 0/63	20 cm
RAZEM	37 cm

Ścieżka rowerowa

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S, barwa czerwona	4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11S	3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	10 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63	20 cm
RAZEM	37 cm

Ścieżka rowerowa od km 0,1+60,00 do 0,3+45,00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S, barwa czerwona	4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11S	3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	10 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63	20 cm
- geowłóknina separacyjno-filtrująca	- - -
RAZEM	37 cm

Schody terenowe

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej	8 cm
- zaprawa cementowa M10	3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	10 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym. 0/63	20 cm
RAZEM	41 cm

Nawierzchnia bezpieczna placu zabaw:

- nawierzchnia poliuretanowa EPDM	1 cm
- warstwa amortyzująca zabezpieczająca upadek z wys. 2,2m	7 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 kl.II	5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 kl.II	15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego	10 cm
- geowłóknina separacyjno-filtrująca	- - -
RAZEM	38 cm

Pobocze

- nawierzchnia żwirowa	5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63	15 cm
RAZEM	20 cm

2.8 Obramowania projektowanych elementów

Obramowanie projektowanych ciągów komunikacyjnych stanowią:

- obrzeża betonowe 8x30x100;
- obrzeża elastyczne o wym. 5x25x100cm jako obramowanie nawierzchni bezpiecznej placu zabaw.

Obrzeża należy ułożyć na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15. Odkrycie obrzeża wykonać wg rysunku nr 2 „Przekroje typowe”.

Obrzeża należy ułożyć na ławie betonowej bezpośrednio na wilgotny, świeży i niestężony beton, zachowując założoną w projekcie niweletę.

Zastosowane materiały muszą być kl. I-szej i powinny posiadać atesty, certyfikaty lub aprobaty techniczne stwierdzające dopuszczenie ich do stosowania w budownictwie.

2.9 Roboty rozbiórkowe

Zakres robót rozbiórkowych:

Roboty rozbiórkowe obejmują rozebranie istniejących nawierzchni, korytowanie pod warstwy konstrukcyjne budowanych elementów.

Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych:

Do wykonania robót związanych z korytowaniem, może być wykorzystany sprzęt: spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe, młoty pneumatyczne, piły

mechaniczne, koparki, itp. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora. Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST.

2.10 Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Podczas realizacji robót budowlanych mogą występować następujące zagrożenia:

- praca ciężkiego sprzętu mechanicznego podczas robót ziemnych oraz nawierzchniowych,
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy braku wygradzenia strefy niebezpiecznej,
- najechania na pracownika przez sprzęt rozładujący „pracujący na wstecznym biegu”,
- uszkodzenie sieci uzbrojenia podziemnego przy nieprzestrzeganiu reżimu wykonywania ręcznie wykopów w strefie ochronnej.

Przed przystąpieniem do robót należy teren budowy zabezpieczyć poprzez:

- wykonanie oznakowania ruchu drogowego na czas robót,
- należy wydzielić trasy dostawy materiałów i sprzętu na budowę,
- przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie gazociągów, kabli energetycznych, kanalizacyjnych należy zapewnić fachowy nadzór, a osoba nadzorująca roboty jest zobowiązana w porozumieniu z właściwymi jednostkami (właścicielami instalacji) określić odległości od instalacji, w jakich można bezpiecznie wykonywać te roboty, w pionie i poziomie,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie robót ziemnych jakichkolwiek wymienionych wyżej instalacji - należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób jest możliwe dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- pracowników należy wyposażyć w środki ochrony osobistej.

UWAGA:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

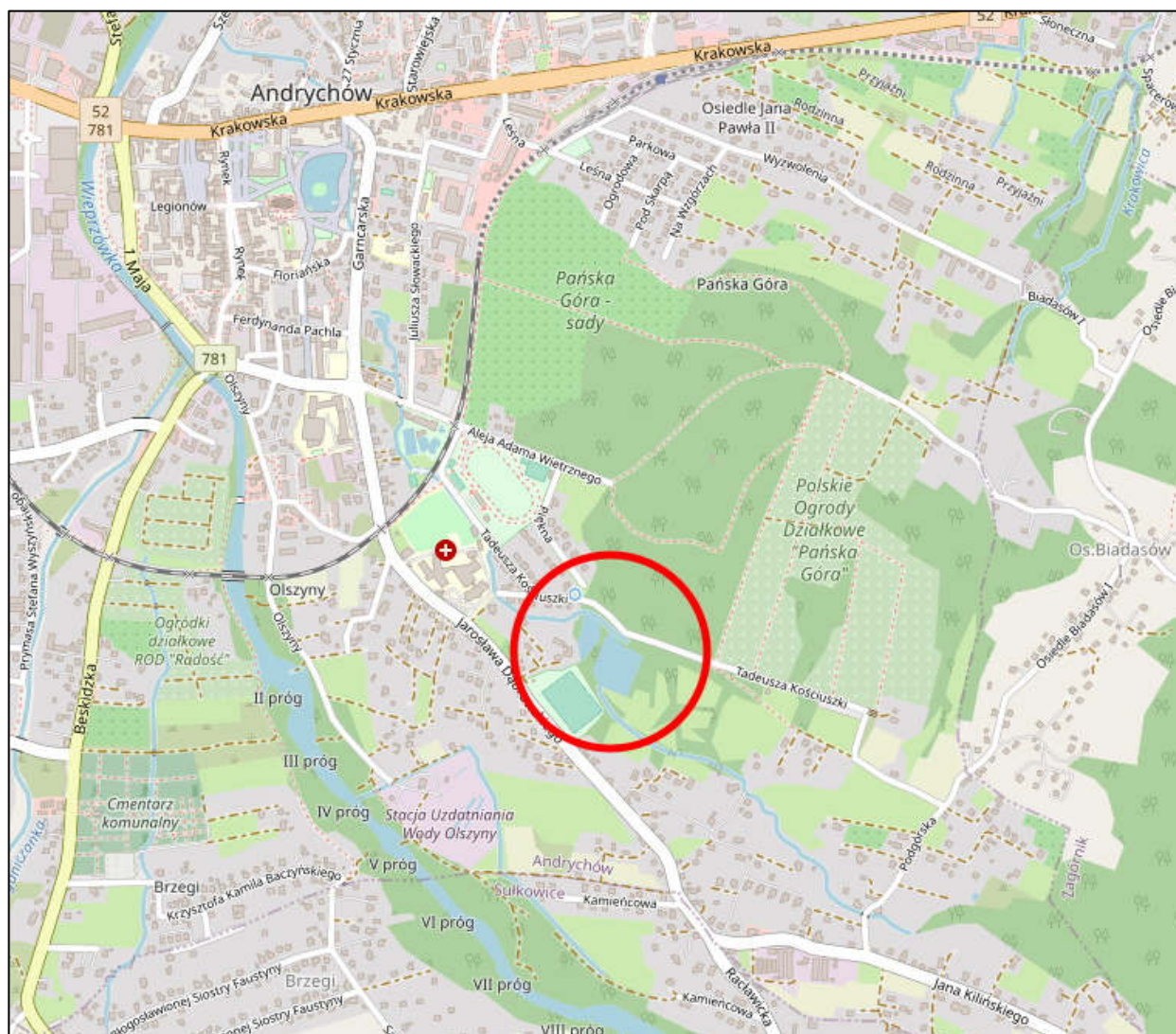
Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu uzyskania prawidłowego odwodnienia (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu). W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.

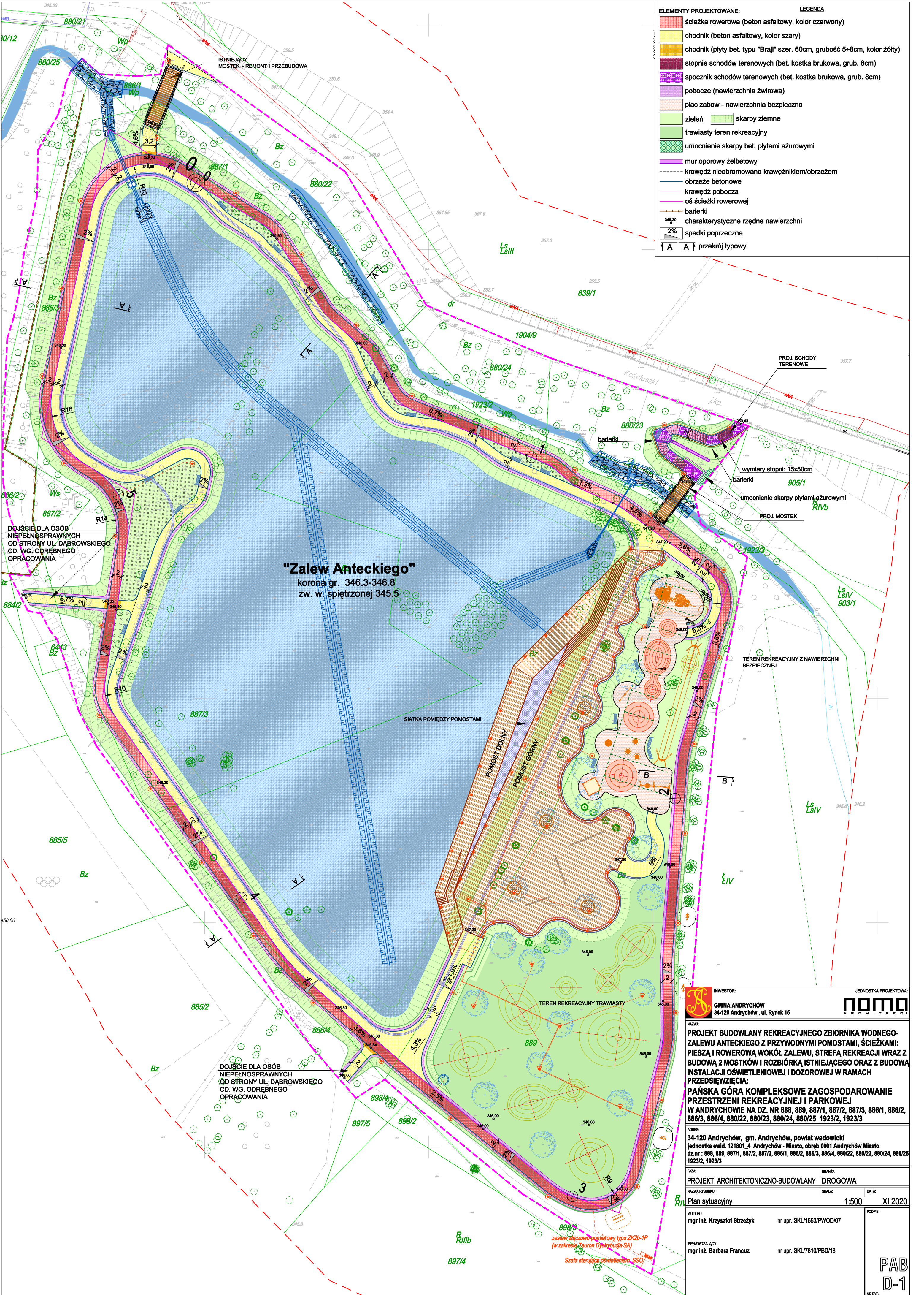
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja

Rys. nr 1	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 2.1÷2.2	Profil podłużny cz.1÷ 2	skala 1:50/500
Rys. nr 3.1	Przekroje typowe	skala 1:50, 1:25

ORIENTACJA





ELEMENTY PROJEKTOWANE:

ścieżka rowerowa (beton asfaltowy, kolor czerwony)

chodnik (beton asfaltowy, kolor szary)

chodnik (płyty bet. typu "Braj" szer. 60cm, grubość 5+8cm, kolor żółty)

stopnie schodów terenowych (bet. kostka brukowa, grub. 8cm)

spocznik schodów terenowych (bet. kostka brukowa, grub. 8cm)

pobocze (nawierzchnia żwirowa)

plac zabaw - nawierzchnia bezpieczna

zieleni

trawisty teren rekreacyjny

umocnienie skarpy bet. płytami ażurowymi

mur oporowy żelbetowy

krawędź nieobramowana krawężnikiem/obrzeżem

obrzeże betonowe

krawędź pobocza

oś ścieżki rowerowej

barierki

charakterystyczne rzędne nawierzchni

spadki poprzeczne

A A przekrój typowy

LEGENDA

skarpy ziemne

skarpy ziemne

INWESTOR:

GMINA ANDRYCHÓW

34-120 Andrychów, ul. Rynek 15

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

noma

ARCHITEKCI

NAZWA:

PROJEKT BUDOWLANY REKREACYJNEGO ZBIORNIKA WODNEGO-ZALEWU ANTECKIEGO Z PRZYWODNYMI POMOSTAMI, ŚCIEŻKAMI: PIESZĄ I ROWEROWĄ WOKÓŁ ZALEWU, STREFĄ REKREACJI WRAZ Z BUDOWĄ 2 MOSTKÓW I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO ORAZ Z BUDOWĄ INSTALACJI OŚWIETLENIOWEJ I DOZOROWEJ W RAMACH PRZEDSIĘWZIĘCIA:

PAŃSKA GÓRA KOMPLEKSOWE ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENI REKREACYJNEJ I PARKOWEJ W ANDRYCHOWIE NA DZ. NR 888, 889, 887/1, 887/2, 887/3, 886/1, 886/2, 886/3, 886/4, 880/22, 880/23, 880/24, 880/25 1923/2, 1923/3

ADRES:

34-120 Andrychów, gm. Andrychów, powiat wadowicki

Jednostka ewid. 121801_4 Andrychów - Miasto, obręb 0001 Andrychów Miasto

dz.nr : 888, 889, 887/1, 887/2, 887/3, 886/1, 886/2, 886/3, 886/4, 880/22, 880/23, 880/24, 880/25 1923/2, 1923/3

FAZA:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

BRANŻA:

DROGOWA

NAZWA RYSUNKU:

Plan sytuacyjny

SKALA:

1:500

DATA:

XI 2020

AUTOR:

mgr inż. Krzysztof Strzeżyk

nr upr. SKL/1553/PWOD/07

PODPIS

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Barbara Francuz

nr upr. SKL/7810/PBD/18

PAB

D-1

NR RYS.

PROFIL PODŁUŻNY ŚCIEŻKI
ROWEROWEJ - cz. 1

skala 1:50/500

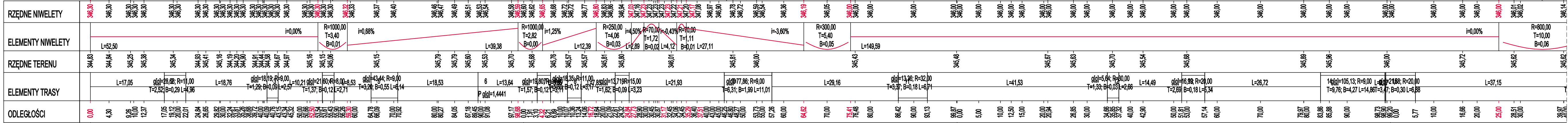
LEGENDA

- niweleta projektowanej ścieżki rowerowej
- niweleta istniejącego terenu
- proj. rzędna załomu niwelety ścieżki
- niweleta projektowanej grobli

Skala pionowa 1:50

Skala pozioma 1:500

P.P. = 343,00





INWESTOR:
GMINA ANDRYCHÓW
34-120 Andrychów, ul. Rynek 15



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

NAZWA:
PROJEKT BUDOWLANY REKREACYJNEGO ZBIORNIKA WODNEGO-ZALEWU ANTECKIEGO Z PRZYWODNYMI POMOSTAMI, ŚCIEŻKAMI: PIESZĄ I ROWEROWĄ WOKÓŁ ZALEWU, STREFĄ REKREACJI WRAZ Z BUDOWĄ 2 MOSTKÓW I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO ORAZ Z BUDOWĄ INSTALACJI OŚWIETLENIOWEJ I DOZOROWEJ W RAMACH PRZEDSIĘWZIĘCIA:
PAŃSKA GÓRA KOMPLEKSOWE ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENI REKREACYJNEJ I PARKOWEJ
W ANDRYCHOWIE NA DZ. NR 888, 889, 887/1, 887/2, 887/3, 886/1, 886/2, 886/3, 886/4, 880/22, 880/23, 880/24, 880/25 1923/2, 1923/3

ADRES:
34-120 Andrychów, gm. Andrychów, powiat wadowicki
jednostka ewid. 121801.4 Andrychów - Miasto, obręb 0001 Andrychów Miasto
dz.nr : 888, 889, 887/1, 887/2, 887/3, 886/1, 886/2, 886/3, 886/4, 880/22, 880/23, 880/24, 880/25 1923/2, 1923/3

FAZA:
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

BRANŻA:
DROGOWA

NAZWA RYSUNKU:
Profil podłużny - cz.1

SKALA:
1:50/500

DATA:
XI 2020

AUTOR:
mgr inż. Krzysztof Strzeżyk

nr upr. SKL/1553/PWOD/07

SPRAWDZAJĄCY:
mgr inż. Barbara Francuz

nr upr. SKL/7810/PBD/18

PAB

D-2.1

NR RYS.

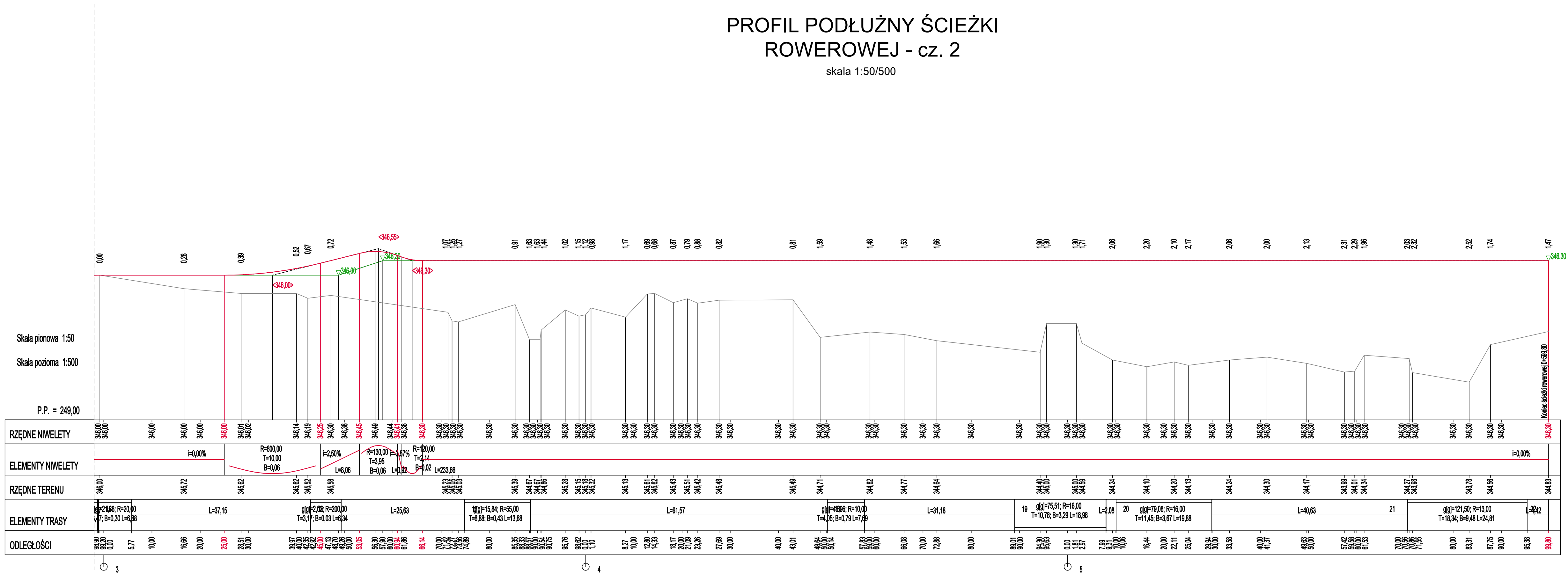
skala 1:50/500

skala 1:50/500




Skala pionowa 1:50

Skala pozioma 1:500

P.P. = 249,00



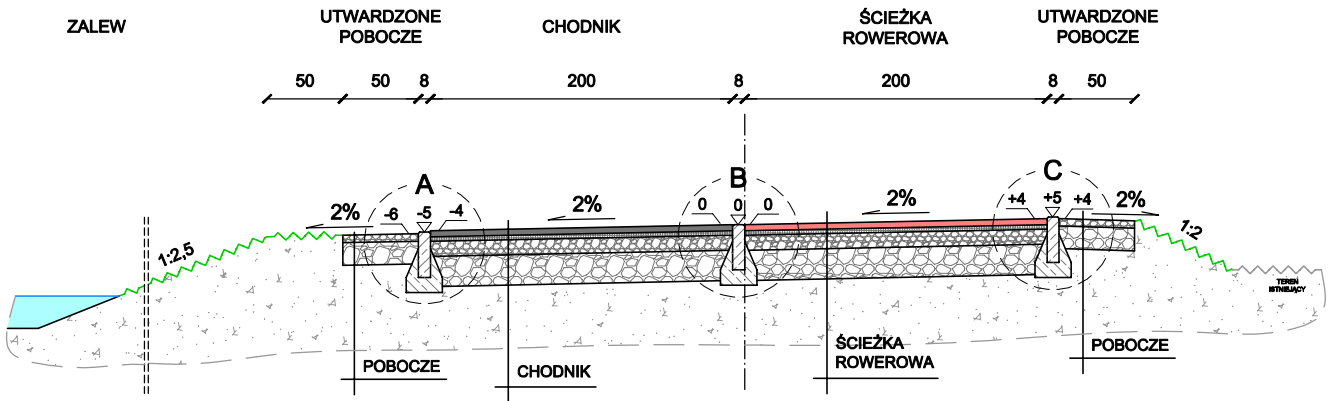
LEGENDA

- | | |
|---|--|
|  | niweleta projektowanej ścieżki rowerowej |
|  | niweleta istniejącego terenu |
| <277,27> | proj. rzędna załomu niwelety ścieżki |
|  | niweleta projektowanej drogi |

	JEDNOSTKA PROJEKTOWA noma ARCHITEKCI	
	INWESTOR: GINA ANDRYCHÓW 34-120 Andrychów , ul. Rynek 15	
NAZWA: PROJEKT BUDOWLANY REKREACYJNEGO ZBIORNIKA WODNEGO-ZALEWU ANTECKIEGO Z PRZYWODNYMI POMOSTAMI, ŚCIEŻKAMI: PIESZĄ I ROWEROWĄ WOKÓŁ ZALEWU, STREFA REKREACJI WRAZ Z BUDOWĄ 2 MOSTKÓW I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO ORAZ Z BUDOWĄ INSTALACJI OŚWIETLENIOWEJ I DOZOROWEJ W RAMACH PRZEDSIĘWZIĘCIA: PAŃSKA GÓRA KOMPLEKSOWE ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENI REKREACYJNEJ I PARKOWEJ W ANDRYCHOWIE NA DZ. NR 888, 889, 887/1, 887/2, 887/3, 886/1, 886/2, 886/3, 886/4, 880/22, 880/23, 880/24, 880/25 1923/2, 1923/3		
ADRES: 34-120 Andrychów, gm. Andrychów, powiat wadowicki jednostka ewid. 121801.4 Andrychów - Miasto, obręb 0001 Andrychów Miasto dz.nr.: 888, 889, 887/1, 887/2, 887/3, 886/1, 886/2, 886/3, 886/4, 880/22, 880/23, 880/24, 880/25 1923/2, 1923/3		
FAZA: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: Profil podłużny - cz.2	SKALA: 1:50/500	DATA: XI 2020
AUTOR: mgr inż. Krzysztof Strzeżyk		FOPDIP: <div style="text-align: right;"> PAB D-2.2 NR RYS. </div>
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Barbara Francuz		
nr upr. SKL/1553/PWOD/07		nr upr. SKL/7810/PBD/18

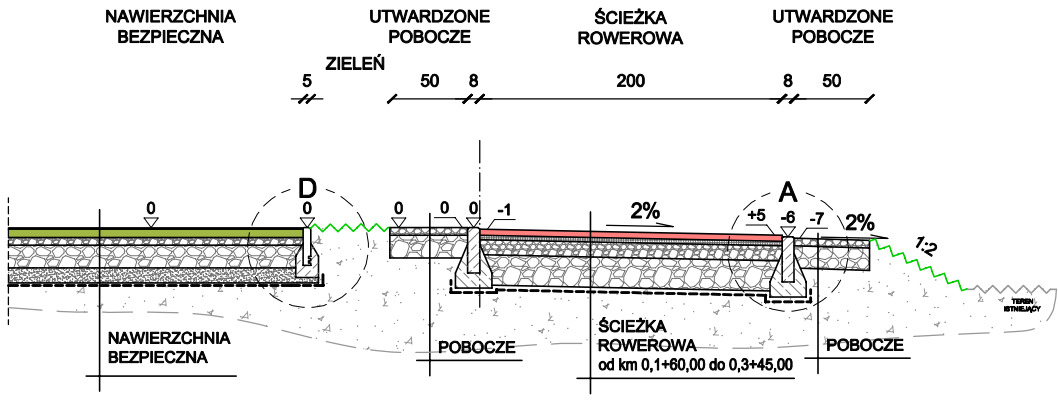
PRZEKRÓJ TYPOWY A-A

ZALEW ANTECKIEGO
skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY B-B

ZALEW ANTECKIEGO
skala 1:50



	NAWIERZCHNIA BEZPIECZNA
1cm	nawierzchnia poliuretanowa EPDM
7cm	warstwa amortyzująca zabezpieczająca upadek z wys. 2,2m
5cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 kl.II
15cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63 kl.II
10cm	warstwa odsączająca z płasku gruboziarnistego
---	geowłóknina separacyjno-filtrująca
38cm	ŁĄCZNIE

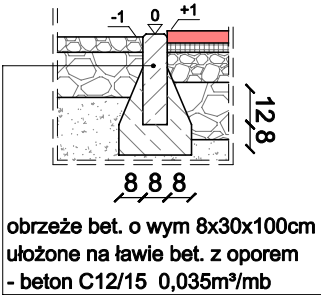
	ŚCIEŻKA ROWEROWA
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, kolor czerwony
3cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
10cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
37cm	ŁĄCZNIE

	ŚCIEŻKA ROWEROWA od km 0,1+60,00 do 0,3+45,00
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, kolor czerwony
3cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
10cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
---	geowłóknina separacyjno-filtrująca
37cm	ŁĄCZNIE

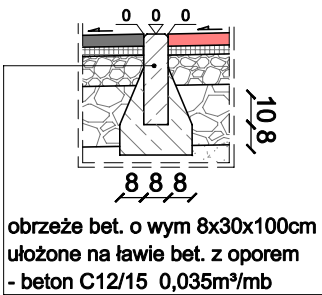
	CHODNIK
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, kolor szary
3cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
10cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
37cm	ŁĄCZNIE

	POBOCZE
5cm	nawierzchnia żwirowa
15m	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
20m	ŁĄCZNIE

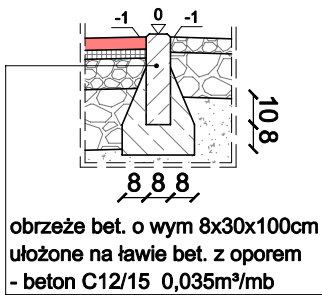
SZCZEGÓŁ "A"
wymiary w [cm]
skala 1:25



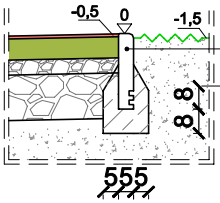
SZCZEGÓŁ "B"
wymiary w [cm]
skala 1:25



SZCZEGÓŁ "C"
wymiary w [cm]
skala 1:25



SZCZEGÓŁ "D"
wymiary w [cm]
skala 1:25



obrzeże elastyczne o wym 5x25x100cm
ułożone na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,035m³/mb
łączenie elementów między sobą następuje dzięki
wykorzystaniu karbonowych kołków montażowych fi 15mm x
95mm (cztery kołki montażowe są umieszczane w dwóch
krawędziach każdego elementu)

		INWESTOR: GINA ANDRYCHÓW 34-120 Andrychów , ul. Rynek 15		JEDNOSTKA PROJEKTOWA: nomo ARCHITEKCI	
NAZWA: PROJEKT BUDOWLANY REKREACYJNEGO ZBIORNIKA WODNEGO-ZALEWU ANTECKIEGO Z PRZYWODNYMI POMOSTAMI, ŚCIEŻKAMI: PIESZĄ I ROWEROWĄ WOKÓŁ ZALEWU, STREFĄ REKREACJI WRAZ Z BUDOWĄ 2 MOSTKÓW I ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO ORAZ Z BUDOWĄ INSTALACJI OŚWIETLENIOWEJ I DOZOROWEJ W RAMACH PRZEDSIĘWZIĘCIA: PAŃSKA GÓRA KOMPLEKSOWE ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENI REKREACYJNEJ I PARKOWEJ W ANDRYCHOWIE NA DZ. NR 888, 889, 887/1, 887/2, 887/3, 886/1, 886/2, 886/3, 886/4, 880/22, 880/23, 880/24, 880/25 1923/2, 1923/3					
ADRES: 34-120 Andrychów, gm. Andrychów, powiat wadowicki jednostka ewid. 121801_4 Andrychów - Miasto, obręb 0001 Andrychów Miasto dz.nr : 888, 889, 887/1, 887/2, 887/3, 886/1, 886/2, 886/3, 886/4, 880/22, 880/23, 880/24, 880/25 1923/2, 1923/3					
FAZA:		BRANŻA:			
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		DROGOWA			
NAZWA RYSUNKU:		SKALA:		DATA:	
Przekroje typowe		1:50, 1:25		XI 2020	
AUTOR : mgr inż. Krzysztof Strzeżyk				nr upr. SKL/1553/PWOD/07	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Barbara Francuz				nr upr. SKL/7810/PBD/18	
				PODPIS	
				PAB D-3	
				NR RYS.	